

**INFORME DE CIERRE**  
**DIAGNÓSTICO DE SINIESTROS VIALES EN**  
**CHILE 2017 - 2021**  
**GEOLOCALIZACIÓN, ANÁLISIS E**  
**INTERVENCIÓN DE HOTSPOTS EN LA**  
**COMUNA DE QUILICURA**



Febrero 2023

## INDICE

	<b>Presentación</b>	<b>3</b>
<b>I</b>	<b>ETAPA</b> <b>Ejecución de Investigación en Siniestralidad Vial</b>	<b>4</b>
<b>II</b>	<b>ETAPA</b> <b>Análisis de Intersecciones Viales Inseguras en la Comuna de Quilicura</b>	<b>5</b>
<b>III</b>	<b>ETAPA</b> <b>Establecimiento de Mesa de Trabajo con Municipio</b>	<b>7</b>
<b>IV</b>	<b>ETAPA</b> <b>Ejecución de Obras</b>	<b>8</b>

## PRESENTACIÓN

Lo que se presenta a continuación es un informe ejecutivo final que da cuenta de las principales actividades desarrolladas durante la ejecución del proyecto (Junio 2022 a febrero de 2023), poniendo énfasis en los productos y logros alcanzados a través de esta iniciativa ejecutada por Fundación Emilia y financiada por ABINBEV Foundation, con la colaboración de Cervecería ABINBEV.

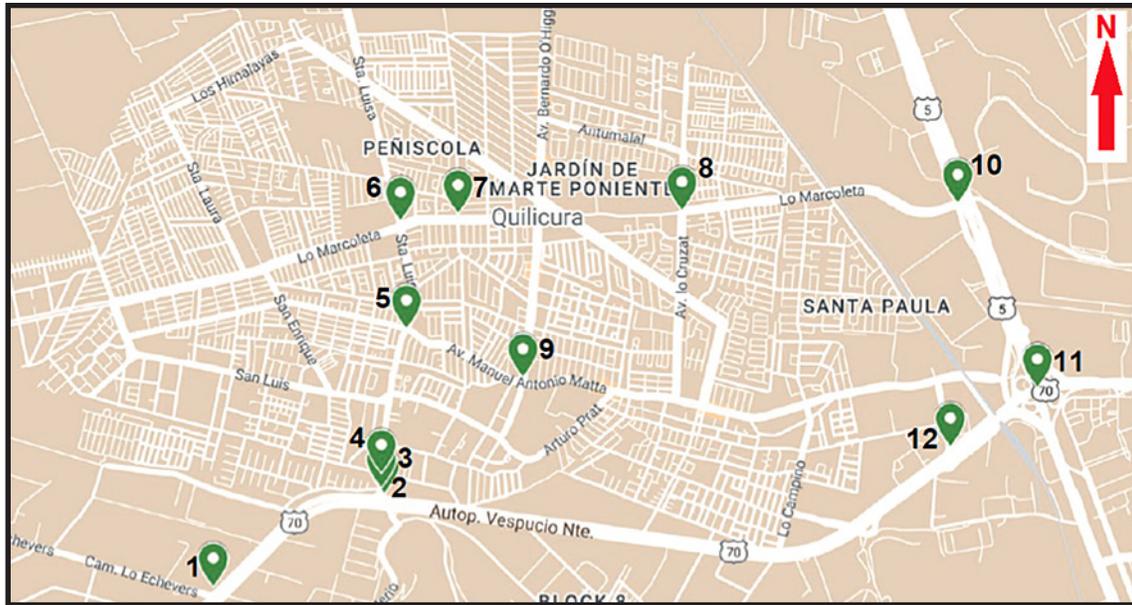
## PRIMERA ETAPA

### Ejecución de Investigación en Siniestralidad Vial

Como estaba previsto en la propuesta de ejecución y el cronograma de trabajo, durante los meses de junio a agosto de 2022 se ejecutó la investigación estadística sobre siniestralidad a partir de las fuentes de Carabineros y del Departamento Estadísticas Investigación en Salud (DEIS). La recopilación estadística y su posterior análisis dio fruto al primer informe entregado y que compiló los resultados de la investigación de la siniestralidad en Chile tanto a nivel nacional, regional y de la comuna de Quilicura. El producto central asociado a este informe fue la identificación de 12 puntos críticos (intersecciones).

Punto	Ubicación
1	Américo Vespucio con Lo Echevers
2	Américo Vespucio con General San Martín
3	General San Martín con Intendente Saavedra
4	General San Martín con Blanco Encalada
5	General San Martín con Manuel Antonio Matta
6	Lo Marcoleta con Santa Luisa
7	Lo Marcoleta con Lo Ovalle
8	Lo Marcoleta con Lo Cruzat
9	Manuel Antonio Matta con Libertador Bernardo O´Higgins
10	Lo Marcoleta con Eduardo Frei Montalva
11	Américo Vespucio con Eduardo Frei Montalva
12	Américo Vespucio con Senador Jaime Guzmán

Tabla 4.1. Intersecciones de mayor riesgo vial en Quilicura.



La siguiente figura muestra la ubicación de los puntos identificados.

Localización geográfica de los puntos en estudio.

## SEGUNDA ETAPA

### Análisis de Intersecciones Viales inseguras en la Comuna de Quilicura

La segunda etapa consistió en un análisis técnico por parte de un especialista en seguridad vial, respecto a las intersecciones críticas detectadas. Estas 12 intersecciones son analizadas de manera de identificar los principales factores de riesgo para la seguridad vial desde la perspectiva de las condiciones de las vías, la señalización y demarcación vial, facilidades peatonales, gestión de tránsito local e infraestructura de transporte.

Para el desarrollo de esta etapa se incorpora el resultado de la visita a terreno de cada una de las intersecciones viales en estudio, la aplicación de una lista de chequeo de condiciones de seguridad estándar y análisis de fotografías en terreno y aéreas. En base a estos antecedentes y acciones, se procede a identificar los factores de riesgo evidenciados y las recomendaciones generales de mitigación de los mismos.

En el marco de análisis realizado, el presente estudio propone mejoras en las condiciones de seguridad vial de las intersecciones estudiadas.

Para ello se sugieren mejoras en los aspectos de señalización y demarcación de las intersecciones, ya que las propuestas de mejora se limitan a medidas de bajo costo solamente, descartando intervenciones que involucren obras civiles o infraestructura de un costo

elevado. Por otra parte, si bien es cierto se han analizado 12 intersecciones en la comuna de Quilicura, sólo se ha podido contar con la planimetría de 7 intersecciones y dado que las propuestas de mejora involucran planos esquemáticos referenciales, finalmente sólo se puede entregar 7 propuestas completas. Las intersecciones sobre las cuales se propondrán mejoras son las siguientes:

Nº	Intersección
2	Américo Vespucio con General San Martín
3	Américo Vespucio con Intendente Saavedra
4	General San Martín con Blanco Encalada
5	General San Martín con Manuel Antonio Matta
8	Lo Marcoleta con Lo Cruzat
9	Manuel Antonio Matta con Libertador Bernardo O´Higgins
12	Américo Vespucio con Senador Jaime Guzmán

Tabla 8.1. Listado de intersecciones con propuesta de mejora.

La figura 8.1 entrega una visualización espacial de las intersecciones con sugerencias tratadas en el presente informe.

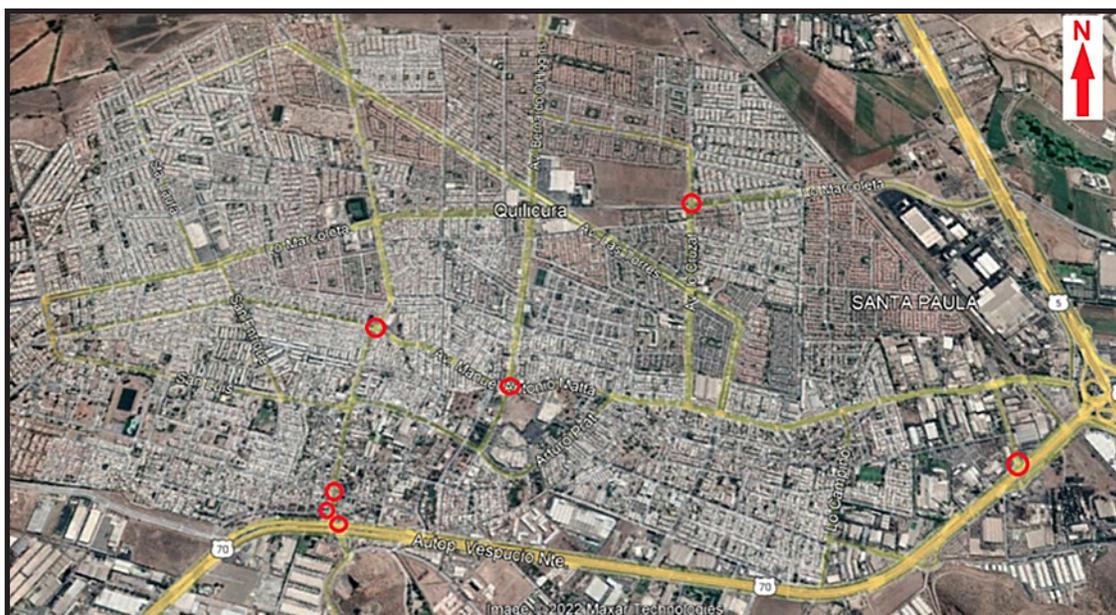


Figura 8.1. Visualización de intersecciones con sugerencias de mejora.

Las mejoras planteadas en las siete intersecciones se basan en mejoras a la señalización y demarcación existentes y/o adicional, de manera de fortalecer:

- a) La circulación peatonal segura, especialmente al momento de atravesar calzadas y estar en interacción con vehículos motorizados
- b) Orientar y encausar los movimientos vehiculares
- c) Reforzar las limitaciones de velocidad máxima de circulación
- d) Reforzar las áreas de intersecciones viales en las calzadas para evitar el bloqueo de cruces

En las siete intersecciones viales se evidencia desgaste de la demarcación existente, en algunos casos falta demarcación específica adicional, como también señalización de tránsito que oriente y norme la circulación.

## **TERCERA ETAPA**

### **Establecimiento de Mesa de Trabajo con Municipio**

Con esta propuesta se estableció la vinculación con representantes del Municipio de Quilicura (primero con la Alcaldesa de esta comuna y luego con la Dirección de Tránsito), con los cuales se desarrollaron reuniones con el objeto de definir la prioridad de las intersecciones a intervenir, las que luego del análisis técnico por todas las contrapartes involucradas, el Municipio decidió priorizar la ejecución de obras de mejora en las intersecciones de Av. San Martín con Caletera Vespucio y San Martín con Intendente Saavedra.

Paralelamente a estas gestiones se inició la búsqueda de empresas que pudieran ejecutar las obras requeridas, según los términos establecidos por el consultor especialista. Luego de contar con una serie de cotizaciones acerca del costo de estos servicios y la calidad técnica de sus propuestas de ejecución, se decidió la contratación de la Empresa EJEVIAL quien iniciaron el proceso administrativo para la ejecución de las obras durante el mes de noviembre, para lo cual se requería de la autorización de la Secretaría Ministerial de Transporte y Telecomunicaciones, por cuanto los ejes viales a intervenir circula locomoción pública que obliga a contar con los permisos previos para la ejecución.

Dada la necesidad de precisiones por parte de la solicitudes de permiso de trabajo y a la necesidad de ajustar las fechas de ejecución, los trabajos fueron reagendados primero para finales de diciembre y luego para finales de enero y comienzos de febrero de 2023.

## CUARTA ETAPA Ejecución de Obras

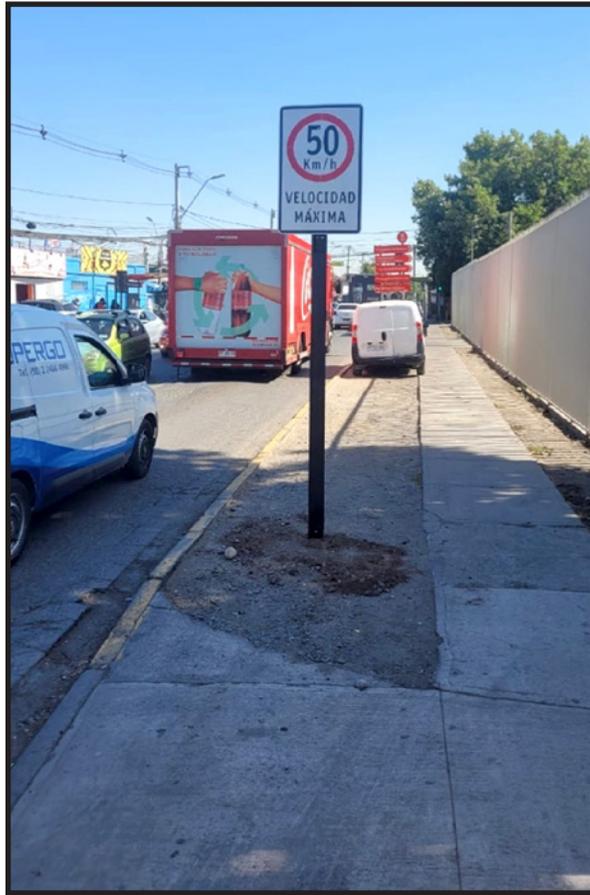
Luego de contar con las autorizaciones respectivas de la Seremía de Transportes y el Municipio de Quilicura, las que se ejecutaron entre los días 27 de enero y el jueves 2 de febrero.

### RESPALDO DE IMÁGENES DE EJECUCIÓN DE OBRAS

Instalación de nuevas señales éticas verticales

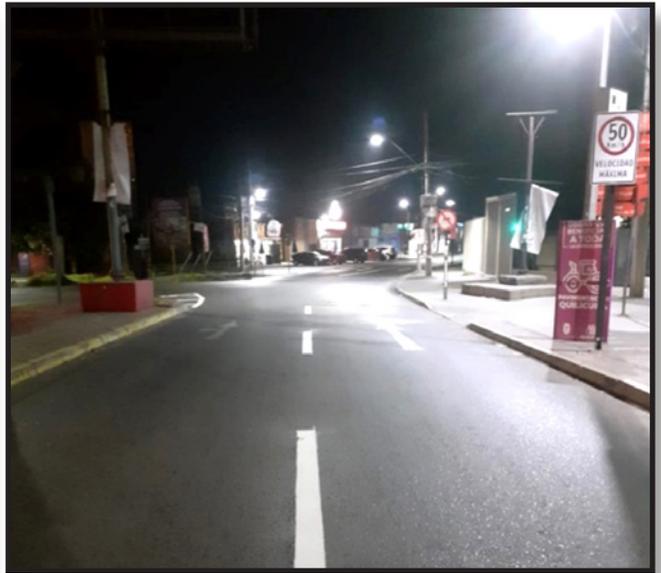






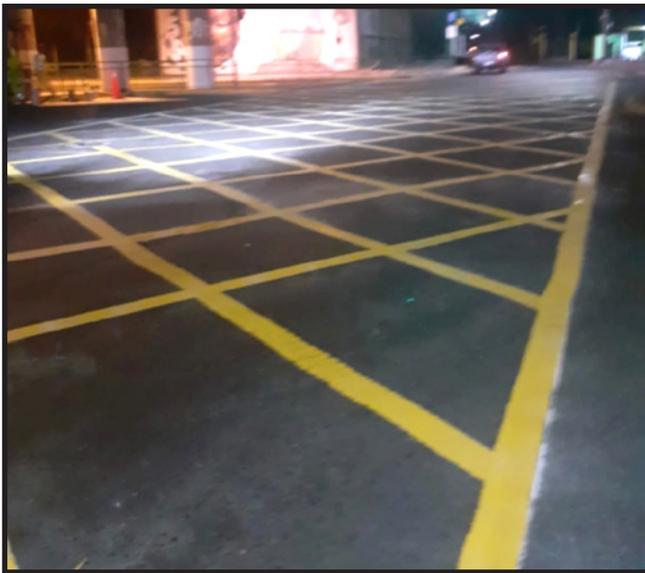
## TRABAJOS DE DEMARCACIONES CON PINTURA BLANCA TERMOPLÁSTICA

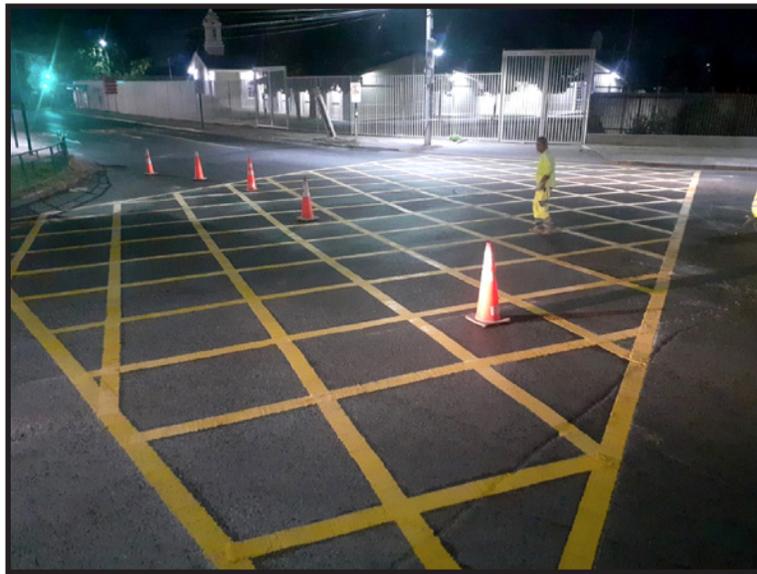






### DEMARCACIONES MALLAS AMARILLAS





## TRABAJOS CONCLUIDOS

